

L'Echo du C.V.D.P.

Bulletin d'information des membres et amis du Circuit Vapeur Denis Papin
Association de modélisme vapeur (et toute autre énergie),

N°17- Octobre 2022

Ferroviaire, naval et terrestre de Chitenay
29, Chemin de Franche Epine – 41120 – CHITENAY

Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils



La saison 2022 se termine avec de bons résultats et de bonnes perspectives pour l'année prochaine, avec la célébration de nos 20 ans de présence à Chitenay pendant le week-end du 15 Août. Nos journées de circulations ont été très appréciées tant des amateurs que du public.

Nous avons accueilli le samedi 10 Septembre le Forum Interclubs qui réunit des responsables de clubs possédant un réseau ferroviaire à grande échelle.

*Jean-Paul Nicolas
Secrétaire du CVDP*

Plusieurs d'entre vous ont remarqué lors de leur récente visite sur le site de Chitenay, une étrange construction sur le côté de la « Lampisterie » :



Il s'agit d'une « vespasienne », édicule inventé par le comte de Rambuteau (préfet de Paris en 1834). Nos sanitaires devenant insuffisants lors de nos journées de circulation, nous avons décidé de construire un petit local en utilisant des plaques de béton provenant de la guérite SNCF récupérée à Saint-Amand-Longpré, et en installant 2 urinoirs.

Cette installation a été mise en service le 13 Août 2022.

Journées de circulation des 9 et 10 juillet

Nous avons accueilli une quarantaine de membres et amis dont Dominique et Jean-Luc venus de Belgique, ainsi qu'une douzaine de locomotives. Les circulations furent très appréciées, tant des amateurs venus faire rouler leurs 14 locomotives, que des plus de 500 visiteurs venus faire des tours de trains malgré la chaleur.

Félicitations à tous pour votre participation.





Dès le samedi après-midi les amateurs sont venus en nombre, ravis de revoir notre site. 6 à 8 trains ont été formés pour faire face à l'affluence des visiteurs.



Nous avons eu quelques soucis avec la motrice du TGV, donc nous avons composé un « Train à Grande Vapeur » avec la locomotive DECAUVILLE de Gilles Guyonvarc'h tractant les voitures du TGV.

Bel ensemble anachronique mais qui a fait son effet auprès des visiteurs.



Le dimanche 10 juillet nous avons présenté notre traditionnelle exposition-bourse, avec 5 exposants et les superbes modèles à vapeur de Christian R.



Quelques images de ces journées.



Le traditionnel barbecue du soir, Jean-Marie F. Jeannine F. et Alain B. aux grillades.

Maxime Baucheron (fils de Jacky) a réalisé une superbe vidéo, que vous pourrez voir sur notre site internet www.cvdv.fr ou sur « Youtube » <https://www.youtube.com/watch?v=Dq8DGdJKAI>



Après nos journées de circulation, quelques membres et amis ont mené à bien l'opération « voie de 400 » ; il s'agissait d'aller récupérer des éléments de voies maraîchères d'écartement de 40cm qui nous ont été donnés par Marie-Hélène Gobbey (la femme de François, l'un de nos membres décédé en fin d'année dernière).



Plusieurs projets sont en cours d'examen, nous en parlerons plus en détail lors de l'assemblée du 9 octobre 2022, mais surtout à celle du 12 Mars 2023.

Journées de circulation des 13, 14 et 15 Août

Cette année le calendrier nous est favorable, avec 3 jours. Malgré la canicule nous avons accueilli une trentaine de membres et amis, venus avec une quinzaine de locomotives dont le fameux tramway et sa nouvelle remorque de Ronald W. Les circulations furent très appréciées, tant des amateurs venus faire rouler leurs locomotives, que des plus de 900 visiteurs venus faire des tours de trains malgré la chaleur du samedi.



Ronald W. est venu avec son tramway et sa nouvelle remorque de tram, un bel ensemble qui permet à 5 personnes de voyager confortablement sur notre réseau 7-1/4''.



Mais le plus étonnant dans cette réalisation, c'est que tout l'ensemble : tramway + remorque est démontable, et se loge dans le Ford Galaxy de Ronald ; une prouesse rare, que nous admirons tous.

De beaux trains ont circulé.





Exposition « La révolution industrielle par la machine à vapeur »



L'Invention de Richard Trevithick présentée au public en 1804 sur la ligne des trains de Feny-Damen - Clure de Zenoa Cudo 1983

La révolution industrielle par la machine à vapeur



« Le travail en usine » - Abbot Francis Brabner van Marolt - 1873

Installée sous l'auvent à côté de la gare, cette exposition, préparée et présentée par Martine et Alain Bersillon, est composée de 50 panneaux décrivant cette révolution industrielle. Elle est destinée à tourner dans les médiathèques et pour les scolaires, mais elle s'adresse aussi à un large public, et n'est pas sans intérêt pour les vaporistes (amateurs de la vapeur) qui ont découvert quelques détails méconnus et certains rappels historiques et techniques.

Félicitations pour cette initiative.

Chitenay, Forum des associations du 27 Août 2022 :

Comme chaque année, à la fin du mois d'août, la municipalité de Chitenay organise le « Forum des associations ».

Le C.V.D.P., en la personne de son Président Alain Boubé, présentait ses activités, avec quelques modèles significatifs de notre association.



Remise en état du matériel roulant :



Le TGV ayant eu encore des faiblesses lors de nos journées d'août, et provoqué un déraillement suite à une rupture sur le bogie arrière de la motrice. Ce bogie a été réparé, et l'attelage aux voitures suivantes a été modifié.

Nous devons constater une certaine usure de ce matériel qui accuse ses 40 ans d'utilisation. Ce TGV, très prisé de nos visiteurs, il suffit de le mettre en service lors de nos journées de circulation pour qu'il soit entièrement occupé. Nous envisageons une GRG (Grande révision générale) qui demandera un démontage intégral, et la reprise ou l'échange des éléments présentant des risques.

Actuellement ce TGV est à motorisation diesel-hydraulique. Dans l'éventualité d'une défaillance du système hydraulique, une motorisation électrique pourrait être envisagée.

« Train bois »

Lors du rangement des trains dans le tunnel après nos journées d'août, nous avons constaté une détérioration de ces wagons. De nombreux points de faiblesse sont apparus, un renfort de la structure du châssis de chaque wagon a été réalisé ainsi que celle des parois des wagons d'extrémité.

Ce train est maintenant révisé et prêt à être utilisé pour nos journées de Septembre.



Décoration du Kiosque ou Gloriette du réseau 45 :

Depuis la construction de cette gloriette, nous avons envisagé de réaliser des fresques pour habiller les panneaux de côtés.



Nous avons demandé à Franck Masset, artiste-peintre décorateur, spécialisé dans les fresques et les trompe-l'œil de nous proposer un décor pour ces panneaux.

Franck a réalisé de nombreux décors dans la région, et notamment à Chailles et à Cellettes (chambres d'hôtes « O Tour du Monde ») ; il a beaucoup travaillé au Muséotrain de Semur en Vallon (72).

Son projet fut adopté, et la fresque fut réalisée du 30 Août au 8 Septembre 2022.

Notre gloriette (ou kiosque) du réseau 45 a maintenant un attrait particulier.

Journées de circulation des 10 et 11 Septembre :

Le samedi 10 nous recevons le **Forum Interclubs**, qui est la rencontre des dirigeants d'associations ou de clubs exploitant un réseau (ou plusieurs) en voies de 45mm, 5" et 7-1/4".

Plusieurs clubs ont participé avec nous à ce Forum, dont ASSTRAFER de Bussières-Galant (87), la CFNC de Corgirnon (52) avec une forte délégation, le PTVF de Bruxelles, le PTVPA du Breuil en Auge (14), et Séné Rail Miniature de Séné (56).





Plusieurs membres et amateurs sont venus ce dernier week-end de circulation de l'année, ainsi ce sont 16 locomotives qui ont roulé sur nos réseaux pour faire voyager plus de 600 visiteurs.

Il faut préciser que le climat était agréable.

Un grand merci à tous pour ce beau week-end.

Jacques Mion est venu avec sa dernière et récente réalisation : une locomotive BB13044 pour voies de 7-1/4". Elle est superbe, très détaillée ; c'est un travail d'orfèvre. Jacques avait déjà réalisé un très beau modèle de cette machine pour voies de 5", mais celle-ci est encore plus belle, d'un fonctionnement doux et silencieux.



Nous adressons à nouveau nos félicitations à Jacques pour cette belle réalisation d'une locomotive électrique représentant les débuts de l'électrification 25 000v-50Hz.



Deux très belles journées qui se sont terminées avec le traditionnel dîner de fin de saison.

Samedi 8 octobre – Essais d'une locomotive Pacific en 5"



L'ami Loïc V. est venu faire les premiers essais de roulage de sa Pacific type Duchesse « City of Liverpool » sur le réseau 5", avec d'excellents résultats. Suite l'année prochaine.





Assemblée Générale de fin de saison du Dimanche 9 octobre

Cette assemblée s'est tenue le dimanche après-midi dans la salle des associations de la Mairie de Chitenay, avec un bon nombre de membres présents et représentés.

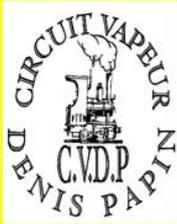
Le président Alain Boubé a félicité l'ensemble des membres pour leurs participations aux journées de circulations, car elles ont reçu plus de 3000 visiteurs sur la saison.

Les taux de cotisation pour 2023 restent inchangés à la suite d'un vote à l'unanimité.

Formulaire d'adhésion ou de réadhésion disponible sur le site internet www.cvdip.fr

Le calendrier des journées de circulations avec accès au public a été fixé :

- 12 Mars 2023 - AG de printemps avec des élections pour le renouvellement des membres du Conseil d'Administration et par conséquent ceux du Bureau
- 13 et 14 Mai
- 10 et 11 juin journées spéciales 5"
- 8 et 9 juillet avec l'expo-bourse le dimanche 9 juillet 2023
- 12,13,14 et 15 août - 20ème anniversaire de notre présence à Chitenay
- 9 et 10 septembre
- 15 octobre - AG de fin de saison



CHITENAY 41120
29 Chemin de Franche épine



Saison 2023

3 circuits de chemin de fer : 45mm(G), 5" et 7-1/4"
Ouverture à tous : amateurs et visiteurs
Horaires : de 14h à 18h – sauf Dimanche de 10h à 18h



13 et 14 Mai

10 et 11 Juin

8 et 9 Juillet *expo-bourse*
Trains et matériels à vapeur

12, 13, 14 et 15 Août
20^{ème} anniversaire du CVDP à Chitenay





Informations : e-mail : cvdp.fr@free.fr site web: <http://cvdp.fr>  Cvdip Chitenay



En prévision des festivités pour le 20^{ème} anniversaire, plusieurs dates de travaux sont à l'étude. Aussi nous devons prévoir des périodes dans l'année, mais en hiver nous sommes confrontés aux aléas climatiques, donc nous vous demandons de nous faire savoir à quelles dates vous pourriez venir participer à ces travaux :

Président : Alain Boubé : 06 15 70 37 16 ou alaincvdp@free.fr

Secrétaire : Jean-Paul Nicolas : 06 07 05 26 32 ou jeanpaul.cvdpchitenay@gmail.com

D'ores et déjà nous prévoyons une période de travaux du 8 au 10 Avril 2023 – Week-end de Pâques, puis la semaine qui suit jusqu'au dimanche 16 avril 2023 ; notez bien ces dates, pour prendre vos dispositions.

L'ordre du jour étant épuisé, l'assemblée se termine à 16h00 par le verre de l'amitié.

Création d'un musée Denis PAPIN à Chitenay :

Nous avons été contactés par le Comité Denis Papin concernant le projet de création d'un musée dédié à l'œuvre de Denis Papin au lieu-dit "les Coudray "près de l'endroit où celui-ci est né.

Notre participation pourrait concerner le prêt de matériel à vapeur !! ou en construisant certaines maquettes des inventions de Denis PAPIN !!

Affaire à suivre.

Vente de produits et matériels :



Le C.V.D.P. propose à la vente plusieurs matériels et accessoires, tels que des roues pour réseaux 5" et 7-1/4" et de l'huile pour le graissage des cylindres de machines à vapeur, appelée également « huile de chauffe » ou « cylindrine ».

Vous pouvez voir ces produits sur notre site internet : <https://www.cvd.fr/pièces.html>

Rubrique « Modélisme - Pièces et produits ».



Matériel à vendre: Plusieurs membres ou amis proposent du matériel à la vente.

- **Jean-Paul Nicolas**, secrétaire du CVDP propose :

1 locotracteur électrique à batteries pour voies de 7-1/4"



Reproduction à l'échelle 1/3 d'un locotracteur « SIG ETM50 » pour voies de 60cm, à transmission électrique par batteries. Matériel utilisé dans les mines et les travaux souterrains.

Caractéristiques :

Longueur hors tout : 1140mm - largeur : 400mm - Hauteur : 580mm

Puissance : 1000w-36v 3 Batteries : 90Ah-12v (353x175x190mm)

Freinage mécanique et pneumatique du locotracteur et de la rame

Contrôle des moteurs par système Digital 4QD Pro 150 Mark2

Date de mise en service : été 2016

Construction robuste - Châssis 6mm -Bac à batterie 4mm -Protection cabine 4mm.

Matériel prêt à rouler

Prix : 3500 € avec batteries neuves et chargeur 220v

Possibilité de fournir en sus un wagon d'accompagnement

Matériel disponible à Chitenay (41120) au 10 octobre 2022.



Informations : Jean-Paul Nicolas – Tel 06 07 05 26 32 e-mail : jpnicolas53@gmail.com

Vous désirez vendre du matériel, ou des accessoires, contactez-nous pour mettre votre annonce dans le prochain numéro de « L'écho du CVDP ».



Communications :

Notre site www.cvdp.fr est très actif, n'hésitez pas à le visiter, et faites-le connaître à vos amis.



Notre site Facebook est également de plus en plus actif : Cvdp Chitenay ; vous y trouverez de nombreuses informations sur notre association, ainsi que sur les réseaux amis, les voyages de plusieurs d'entre vous, des astuces, et tout ce que l'on peut trouver sur Facebook de bon et parfois de moins bon.



Ce magazine est diffusé gratuitement sur internet, il n'y a pas de version imprimée. Pour le recevoir, abonnez-vous en communiquant votre adresse e-mail au secrétaire du Circuit Vapeur Denis Papin : jeanpaul.cvdpchitenay@gmail.com

Informations et contact : e-mail : cvdp.fr@free.fr site web : www.cvdp.fr
Tel : Président : Alain Boubé : 06 15 70 37 16 Secrétaire : Jean-Paul Nicolas : 06 07 05 26 32
Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils